

## Rezepte gegen den Verkehrskollaps in der Region

**Regula Ruetz**

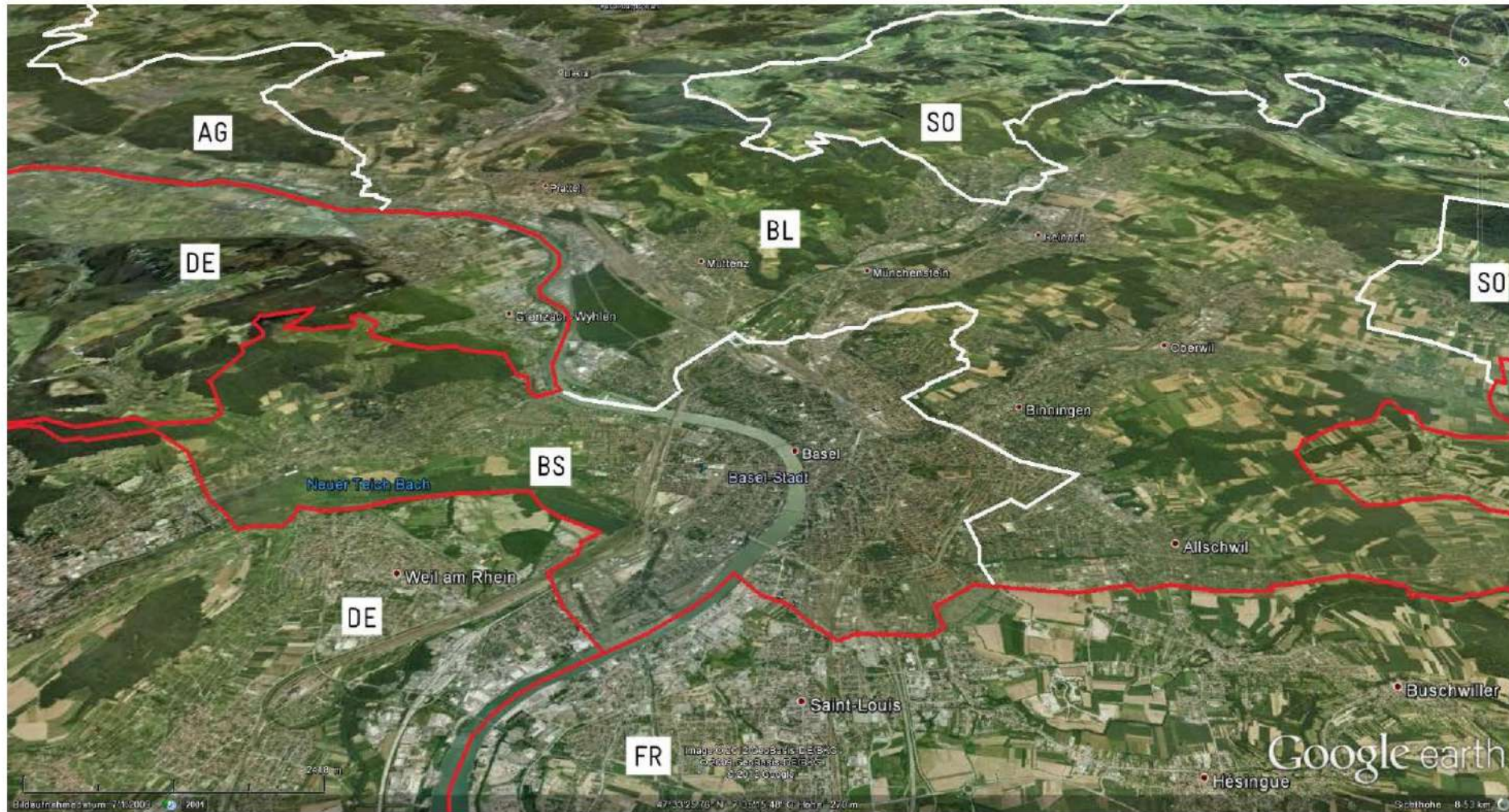
**Think Tank metrobasel**



«Mobilität lässt sich nicht mit einfach mehr Schiene und mehr Strasse bewältigen. Es braucht eine Vernetzung mit der Raumpolitik. Das setzt voraus, dass man an den Gemeinde- und Kantonsgrenzen nicht aufhört zu denken und zu planen»

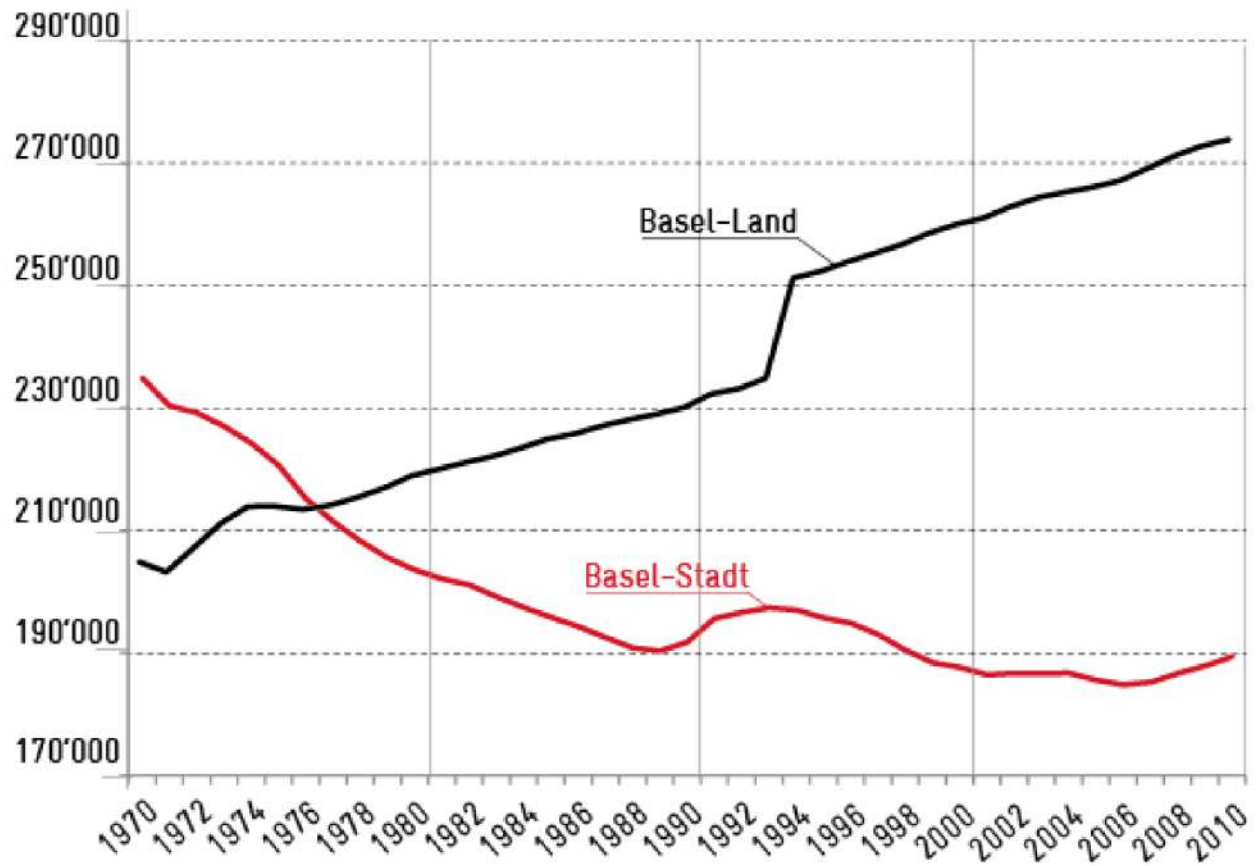
Bundesrätin Doris Leuthard, Tag der Wirtschaft von economiesuisse vom 29.08.2014

# 1 funktionaler Raum, 3 Länder, 4 Kantone, 169 Gemeinden



Quelle: avenir suisse «Trends in der Raumenwicklung» / D. Müller-Jentsch

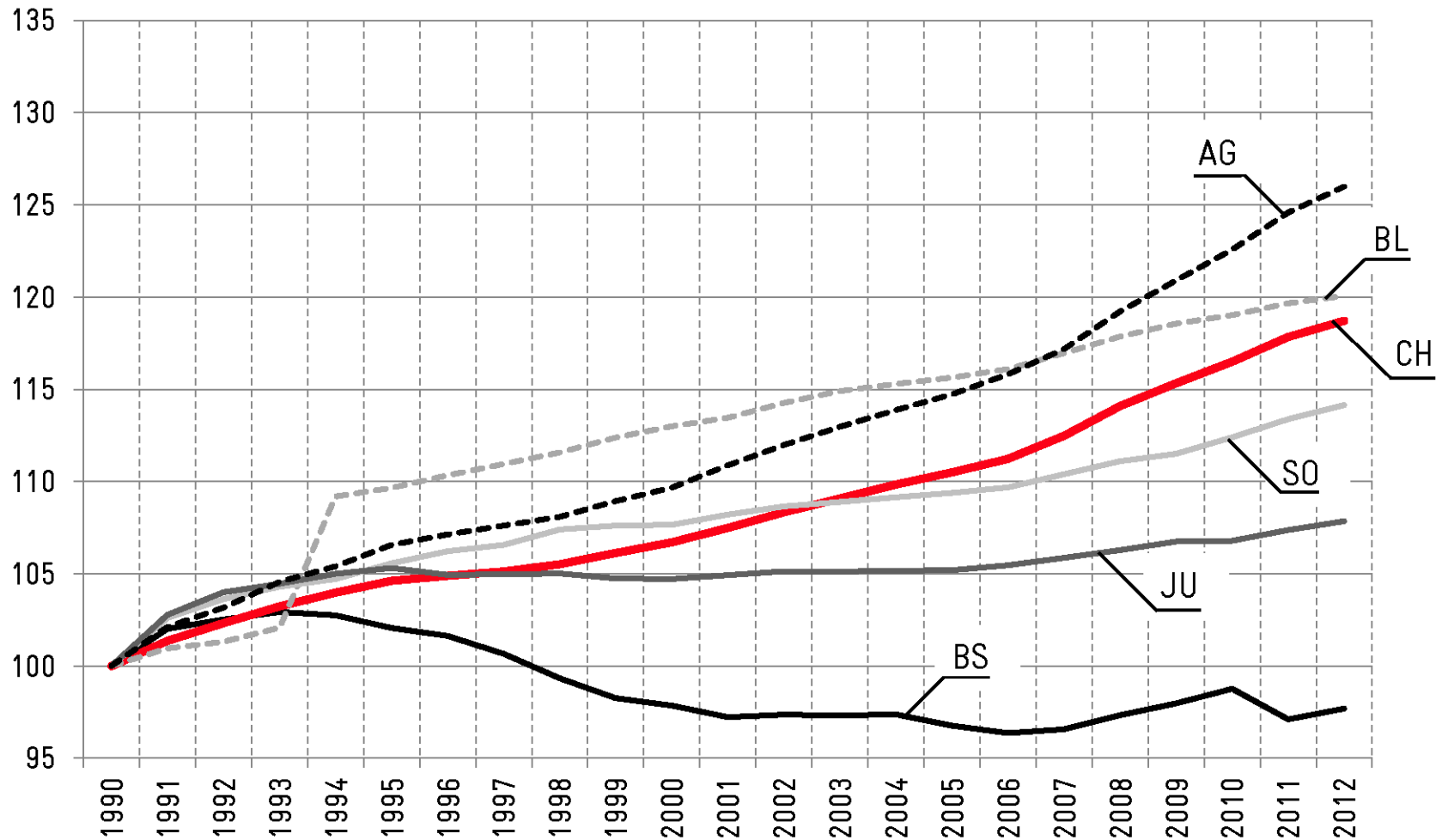
# Wie 40'000 Basler ins Umland zogen (1970 – 2010)



Quelle: Bundesamt für Statistik BFS

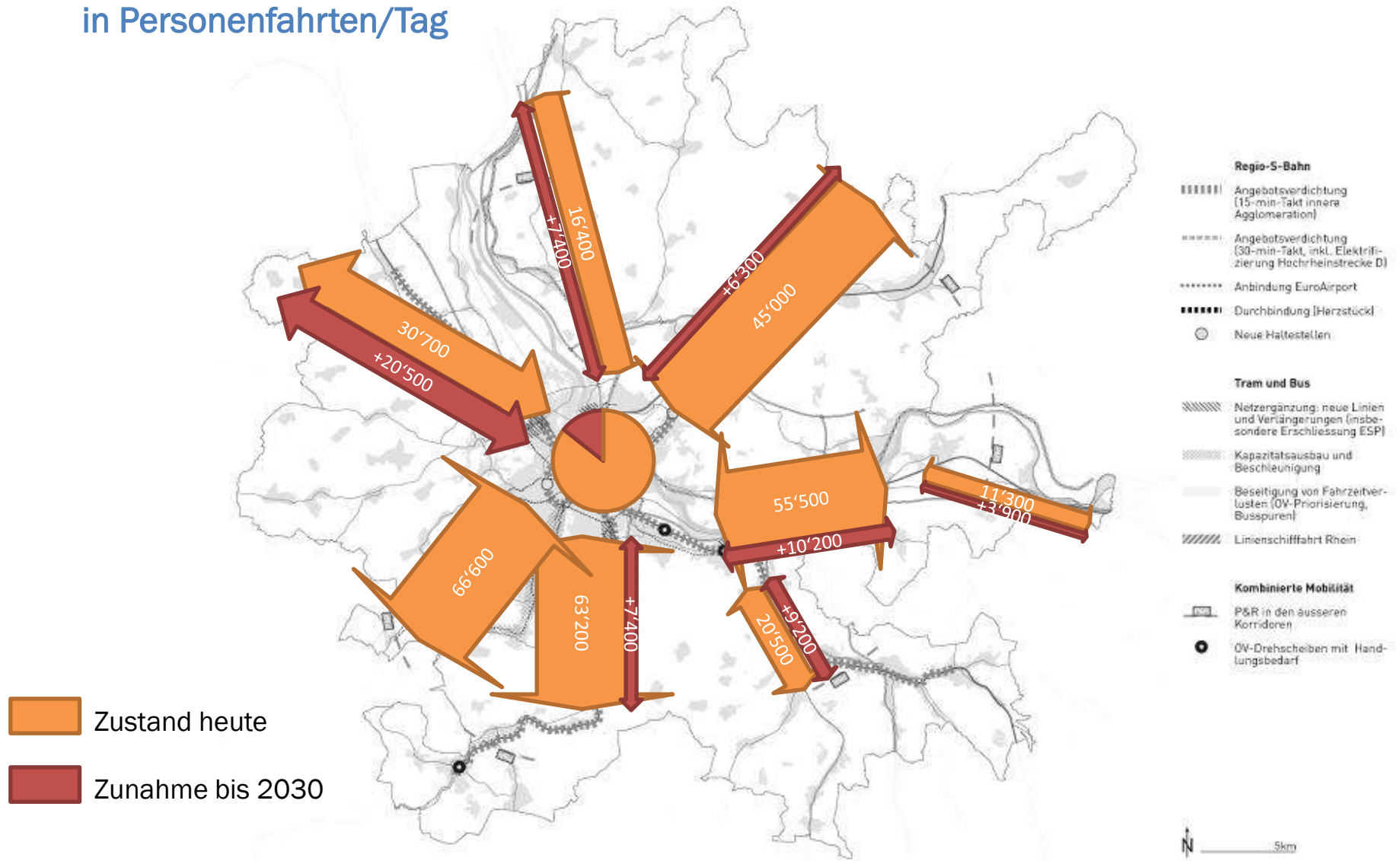
Quelle: avenir suisse «Trends in der Raumentwicklung» / D. Müller-Jentsch

# Bevölkerungswachstum Nordwestschweiz (1990 – 2012)



Quelle: BFS / Quelle (Folie): avenir suisse «Trends in der Raumentwicklung» / D. Müller-Jentsch

# Pendlerströme 2030 mit grossem Zuwachs in Personenfahrten/Tag

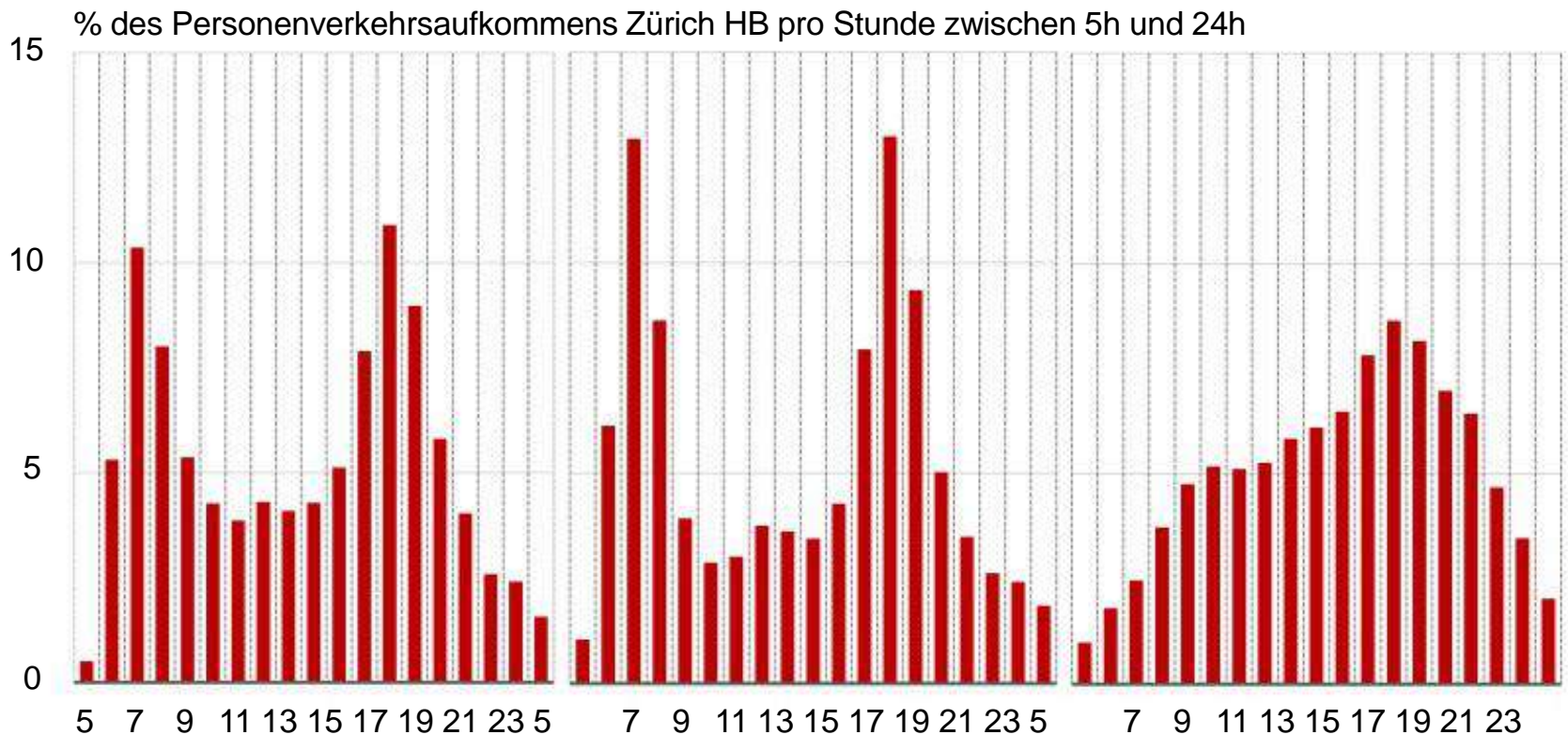


# Überlastung zu Stosszeiten: Bahnverkehr

Fernverkehr Mo-Fr

Regionalverkehr Mo-Fr

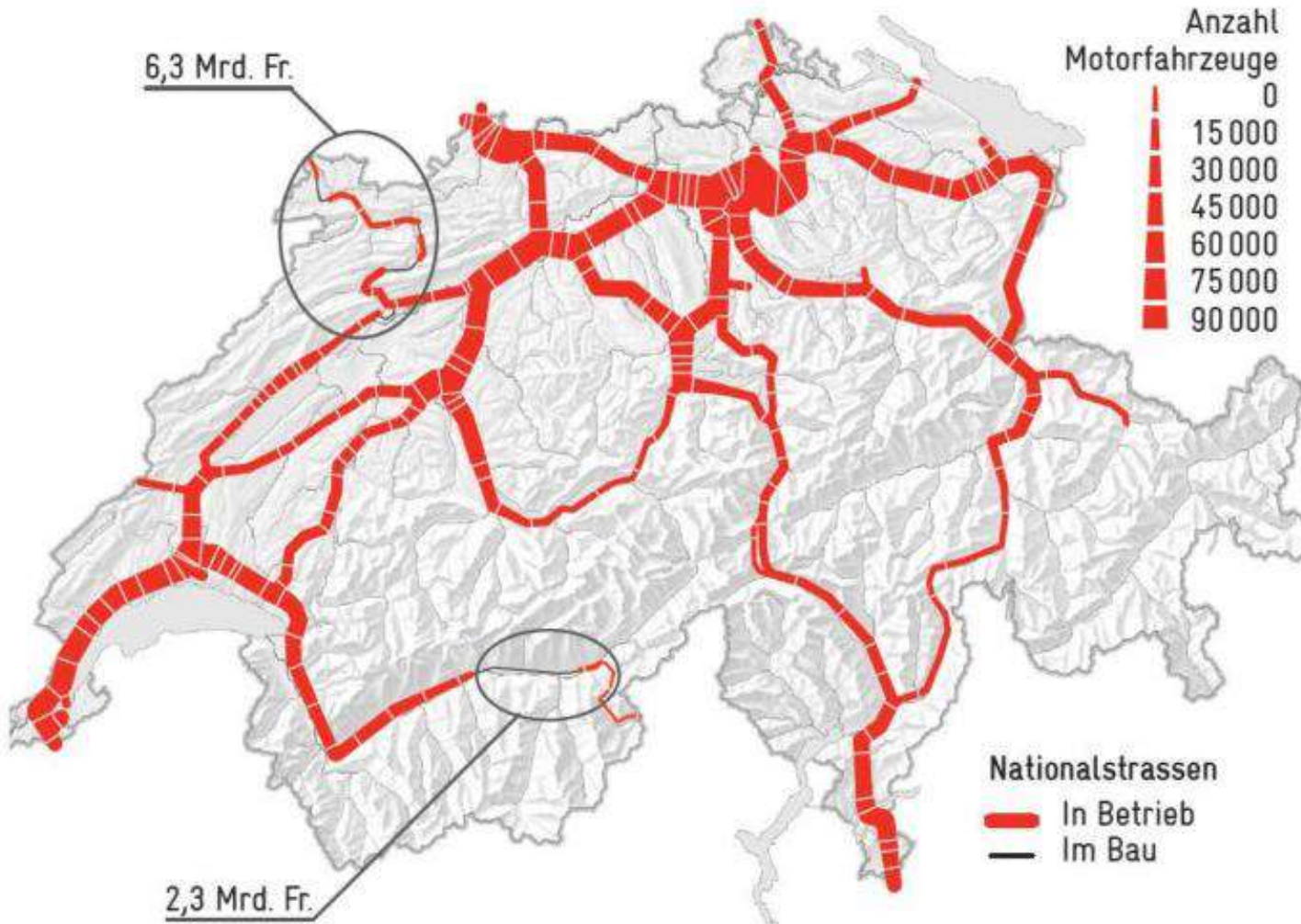
Regional-/Fernverkehr So



**Durchschnittliche Sitzplatzbelegung SBB: (1) Fernverkehr = 32 %, (2) Regionalverkehr = 20 %  
(Vergleich: Sitzplatzauslastung der Swiss liegt bei 81%)**

Quelle: SBB / Quelle (Folie): avenir suisse «Mobility Pricing» / D. Müller-Jentsch

# Verkehrsdichte auf dem Nationalstrassennetz



Quelle: ASTRA, eigene Ergänzungen / Quelle (Folie): avenir suisse «Mobility Pricing» / D. Müller-Jentsch

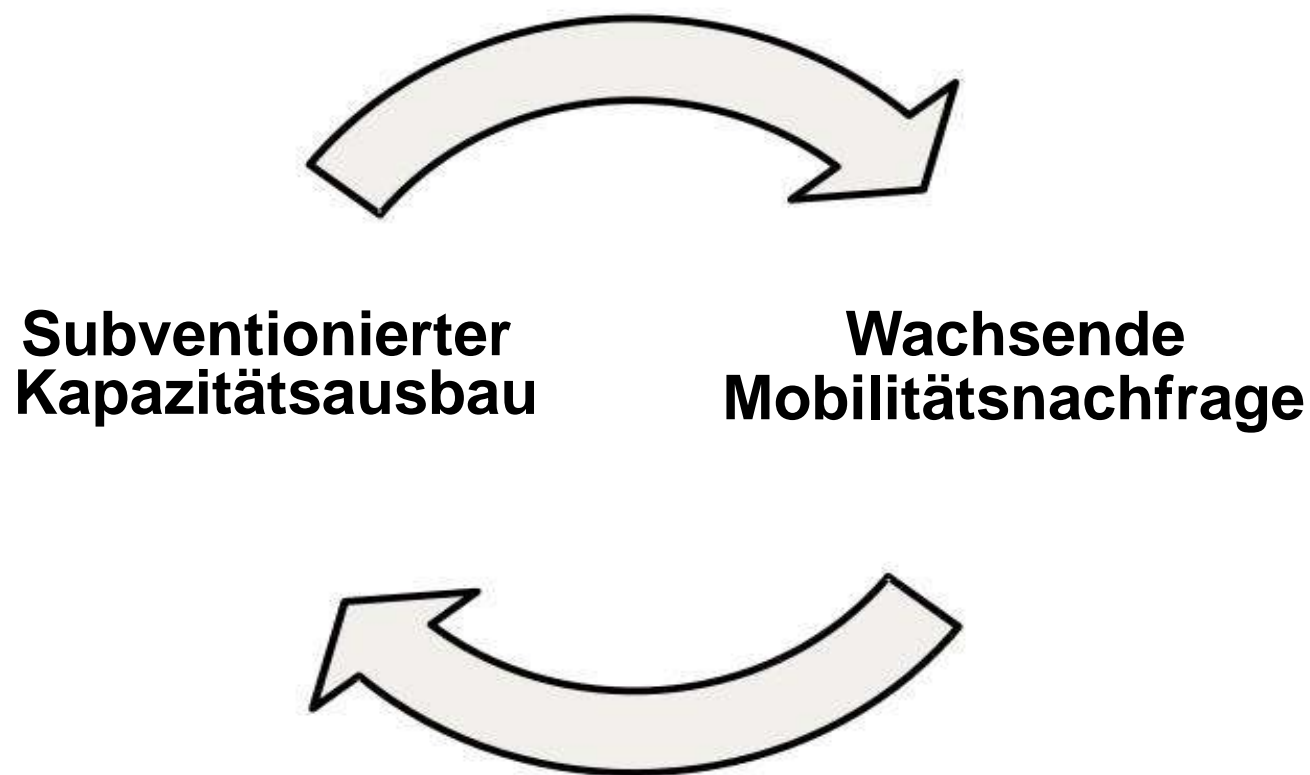


# Ökonomische Strukturfehler der Verkehrspolitik

1. Subventionierung führt zu Übermobilität
2. Fehlende Preisdifferenzierung
3. Politisierte Investitionsentscheide

➔ Verstoss gegen Kostenwahrheit und Verursacherprinzip

# Teufelskreis der Schweizer Verkehrspolitik



**Jährl. Kosten Transportsystem: Strassenverkehr (71 Mrd. Fr.), Schienenverkehr (11 Mrd. Fr.)**

Quelle: Transportrechnung des Bundes (2005)

# Mobility Pricing im Strassenverkehr

- **LSVA: erfolgreiches Beispiel für Mobility Pricing in der Schweiz**
- **Fallstudie Tunnelmaut Österreich**
- **Fallstudie City-Maut Stockholm:**
- **Roadmap zur Einführung des Mobility Pricing auf Schweizer Strassen**

# Massnahmen für Kostenwahrheit im Bahnverkehr/ÖV

- **Erhöhung des Kostendeckungsgrades**  
von heute 40% auf 50% (bis 2020) und 60% (bis 2030)
- **Einführung des Electronic-Ticketing**
- **Höhere Eigenfinanzierung und differenziertere Preise**
- **Schrittweise Umsetzung** (auch wegen politischer Akzeptanz).

Quelle: avenir suisse «Mobility Pricing» / D. Müller-Jentsch

# Weitere Überlegungen zu Reformen in der Verkehrspolitik

- Fiskalisch neutrale Umschichtung der Verkehrsfinanzierung
- Finanzierungsfonds für Strasse und Bahn
- Synchronisierung von Reformen auf Strasse und Schiene
- Ist Mobility Pricing unfair?
- Nachteile des Mobility Pricing minimieren

# Lösungsansätze zusammengefasst

## 1. Wohnen

- verdichtet in Zentren bauen, nahe bei ÖV-Anbindung
- kurze Distanzen zwischen Wohnort und Arbeitsplatz

## 2. Verkehr

- Kostenbelastung nach Verursacherprinzip: Mobility Pricing
- Anreize für zeitoptimierte Nutzung von Verkehrsträgern
- bessere ÖV-Erschliessung der Agglomeration auch grenzüberschreitend
- Einschränkung von Subventionen und Steuerabzügen für Pendler

## 3. Bauliche Verkehrsentlastung

- Herzstück
- Rheintunnel und Osttangent
- Tangentiale Verbindungen zwischen Agglomerationszentren
- Entflechtungen von ÖV, MIV und Langsamverkehr
- kostenpflichtige Spur auf Autobahn für Arbeitsverkehr (kurzfristig)

# Schlussfolgerungen – Rezepte gegen Verkehrskollaps

- Verkehrspolitisches Umdenken ist überfällig
- Es braucht eine Verknüpfung von Siedlungs- und Verkehrspolitik
- Es braucht eine zusätzliche, anreizorientierte Verkehrslenkung:  
Die Lösung liegt in mehr Kostenwahrheit und Preisdifferenzierung,  
d.h. *Mobility Pricing*

**Diese Umschichtung der Finanzierungsbasis muss fiskalisch neutral gestaltet werden**

Avenir Suisse und Dr. Daniel Müller-Jentsch danke ich für die zur Verfügung gestellten Grafiken

Quelle: avenir suisse «Mobility Pricing»